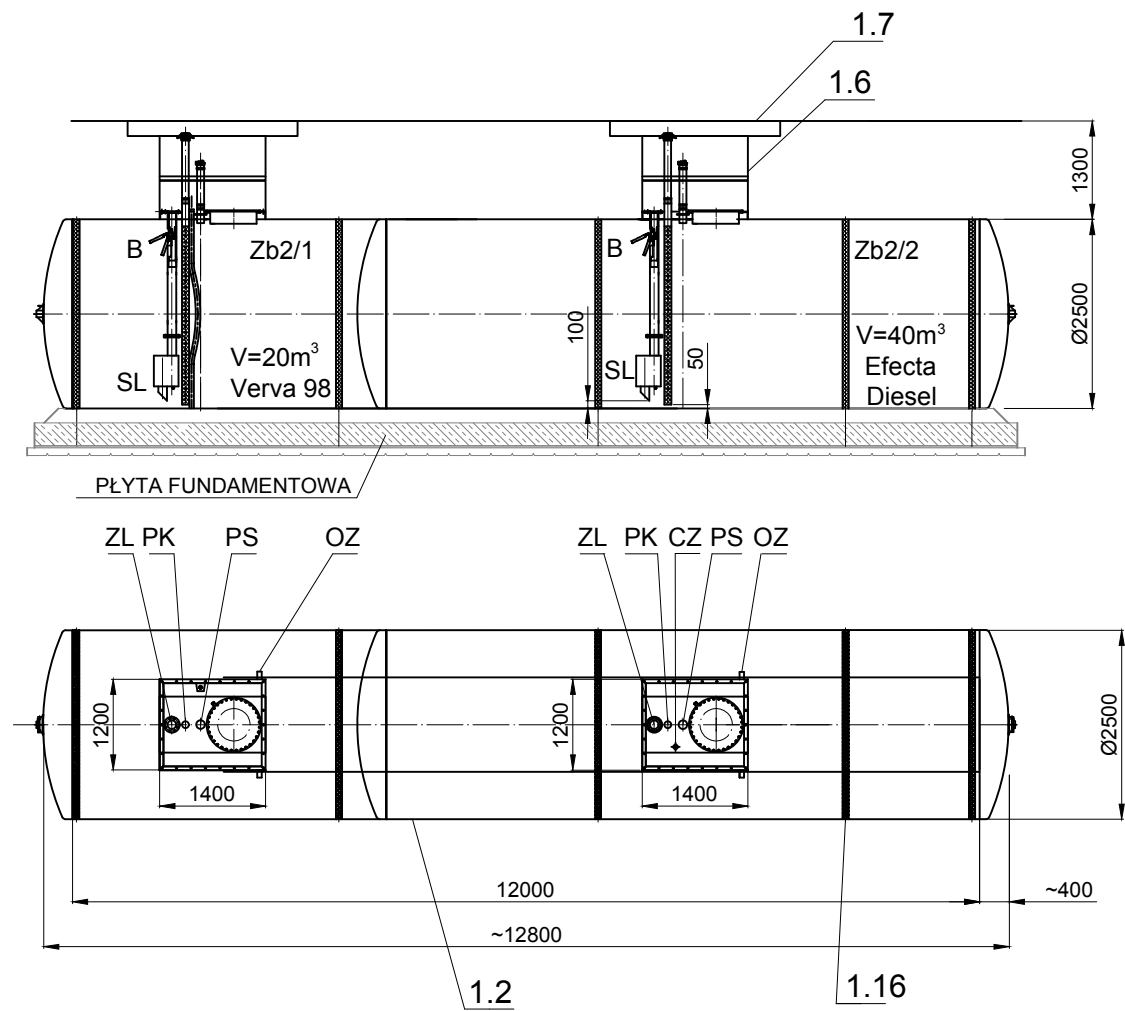


ZBIORNIK Zb2 DWUPŁASZCZOWY V=60 m³ (40 + 20)



RODZAJE KRÓĆCÓW POKRYWY

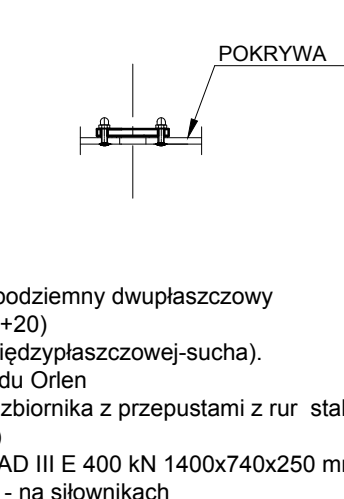
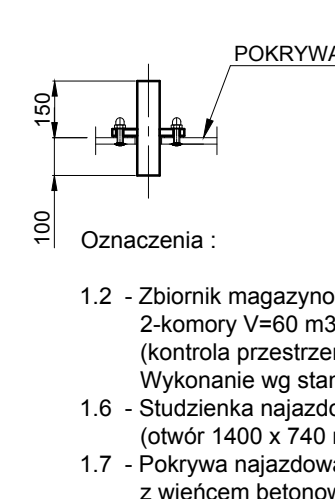
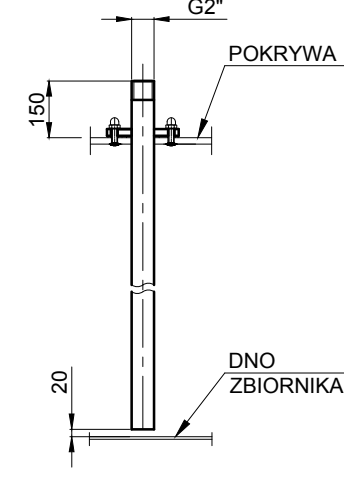
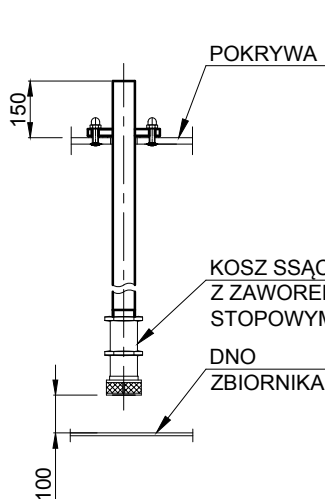
1:20

S
KRÓCIEC SSĄCY DN50
Z KOŁNIERZEM DN50, PN16
- dla komory Efecta DIESEL - szt.5
- dla komory Verva 98 - szt.3

OD
KRÓCIEC ODWODNIENIA DN50
Z KOŁNIERZEM DN50, PN16
- dla komory Efecta DIESEL - szt.1
- dla komory Verva 98 - szt.1

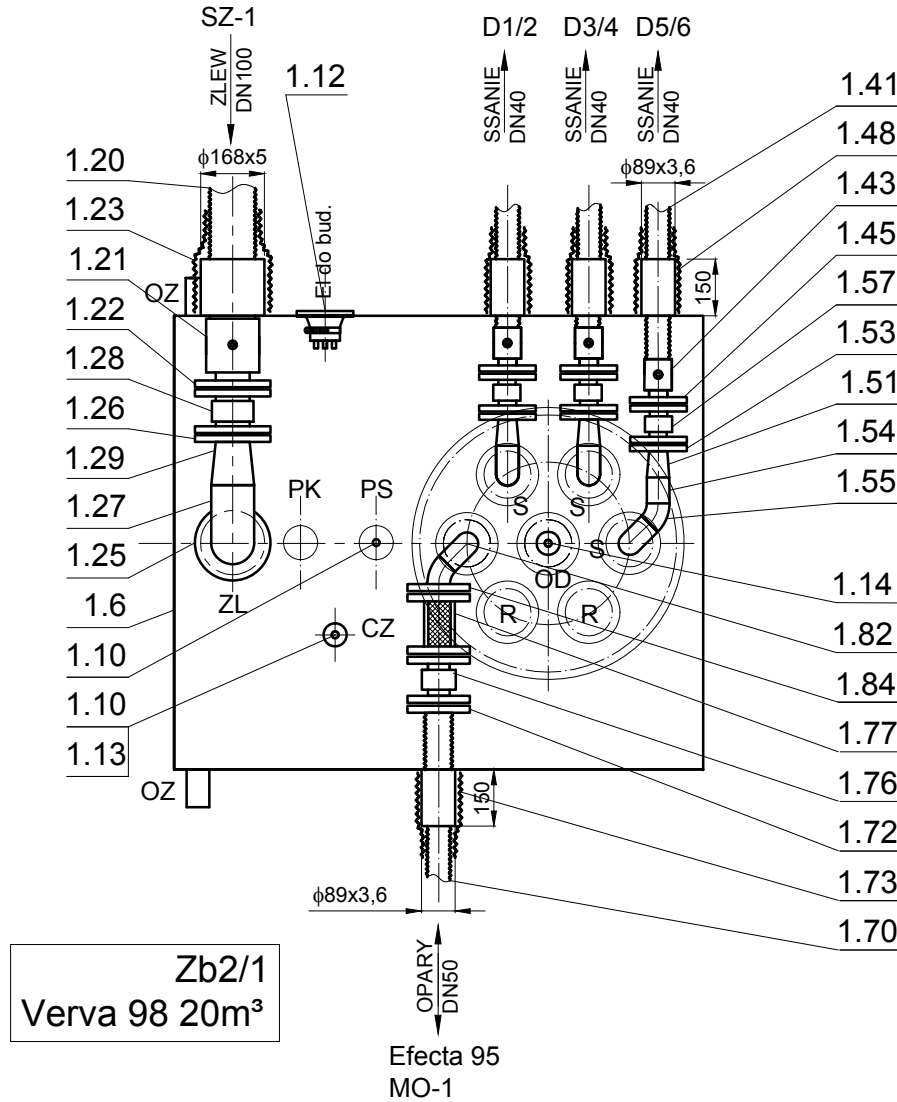
O
KRÓCIEC OPARÓW DN50
Z KOŁNIERZEM DN50, PN16
- dla komory Efecta DIESEL - szt.1
- dla komory Verva 98 - szt.1

R
KRÓCIEC REZERWOWY
Z KOŁNIERZEM DN50, PN16
- dla komory Efecta DIESEL - szt. 1
- dla komory Verva 98 - szt. 2



- Oznaczenia :
- 1.2 - Zbiornik magazynowy podziemny dwupłaszczowy 2-komory V=60 m³ (40+20) (kontrola przestrzeni międzyplaszczkowej-sucha). Wykonanie wg standardu Orlen
 - 1.6 - Studzienka najazdowa zbiornika z przepustami z rur stalowych (otwór 1400 x 740 mm)
 - 1.7 - Pokrywa najazdowa WAD III E 400 kN 1400x740x250 mm z wieńcem betonowym - na siłownikach
 - 1.10 - Elementy systemu kontrolno-pomiarowego
 - 1.12 - Dławik elektryczny typu "jeż" dla przepustu AROT 75
 - 1.13 - Szybkozłącze aluminiowe "Kamlok" A2" + pokrywa DC2" z dławikiem Ex na przewód elektryczny (króciec monitoringu zbiornika)

OSPRZĘT STUDZIENEK ZBIORNIKA Zb2



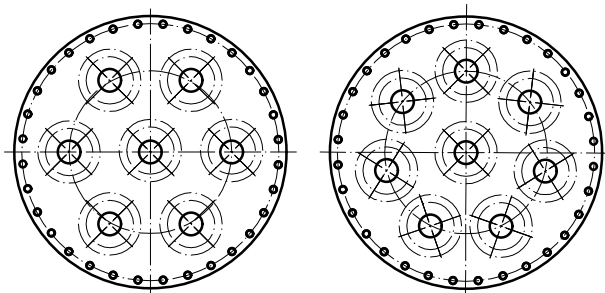
Zb2/1
Verva 98 20m³

Efecta 95
MO-1

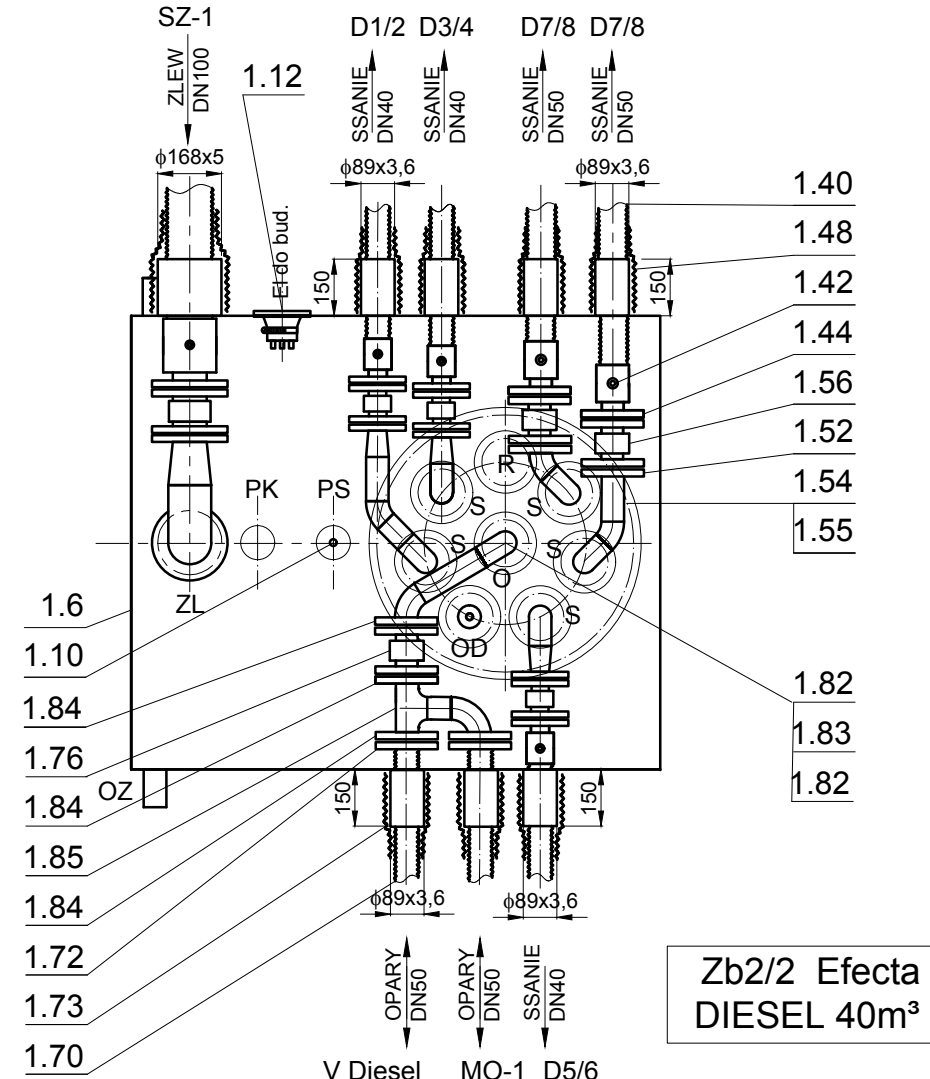
TYP POKRYWY ZBIORNIKA

1:20

- dla komory Verva 98 (Zb2/1) - dla komory Efecta Diesel (Zb2/2)



- 1.14 - Szybkozłącze aluminiowe "Kamlok" A2" + pokrywa DC2" (króciec odwodnienia komory zbiornika)
- 1.16 - Obejma zbiornika + kotwy - wg części konstrukcyjnej
- 1.20 - Rurociąg zlewowy paliwa BRUGG - SECON-X SEC 98/120 nr wyr. 700 206 91
- 1.21 - Uszczelnienie płaszcza zewnętrznego DN100 nr wyr. 701 306 10
- 1.22 - Przyłącze kołnierzowe SECON-X DN80 nr wyr. 701 205 10
- 1.23 - Rękaw termokurczliwy BRUGG 180/60/300 nr wyr. 828 607 90
- 1.25 - Kołnierz DN100 PN6 typ 01/B wg PN-7005-1
- 1.26 - Kołnierz DN80 PN16 typ 01/B wg PN-7005-1
- 1.27 - Łuk DIN2605-1-90-3-114,3x3,6
- 1.28 - Monoblok izolacyjny kołnierzowy DN80 PN16
- 1.29 - Zwężka DIN 2616-1-E-114,3x3,6-88,9x3,2



Zb2/2 Efecta
DIESEL 40m³

V Diesel
MO-1 D5/6

Oznaczenia króćców :


- S - króciec ssący
- O - króciec oparów
- R - króciec rezerwowy
- PS - króciec pomiarowy sondy
- PK - króciec pomiarowy kontrolny
- ZL - króciec zlewowy
- OZ - króciec odwodnienia zrzębicy
- CZ - króciec monitoringu
- OD - króciec odwodnienia zbiornika
- B - zawór zabezp. przed przepełnieniem
- SL - syfon zlewczy
- D - stanowisko dystrybucji
- SZ-1 - stanowisko zlewu
- MO-1 - maszty oddechowe zbiorników paliw

Uwaga :

- Pomiędzy obejmą , a zbiornikiem zastosować przekładkę pośrednią (np. guma)
- Grubość przykrycia zbiorników warstwą gruntu poniżej projektowanego terenu - ok. 1,3 m
- Przed zasypaniem zbiorniki zgłosić do UDT w celu przeprowadzenia rewizji zewnętrznej posadowienia
- Obejmy i kotwy stalowe oraz zewnętrzne powierzchnie studzienek nazbiornikowych pokryć powłoką bitumiczną dla konstrukcji w ziemi. Obejmy i kotwy dodatkowo owinąć taśmą Denso. Wewnętrzne powierzchnie studzienek oraz stalowe elementy instalacji zabezpieczyć farbą odporną na działanie paliw.
- Studzienki nazbiornikowe montować do zrzębicy wg wytycznych wykonawcy ochrony katodowej
- Wykonać próbę szczelności zbiornika wg wytycznych producenta w obecności inspektora UDT
- W przypadku uzupełniania zewnętrznej powłoki zbiornika wykonać próbę elektroiskrową .
- Płyta fundamentowa, sposób kotwienia, ilość i rozstaw opasek wg części konstrukcyjnej
- Rurociągi układać na podsypce piaskowej gr. 10 cm z zachowaniem spadku w kierunku komór zbiorników
- Oznaczenie "EI" - wejścia przepustów instalacji elektrycznej o średnicy zewnętrznej 75 mm . Jako uszczelnienie stosować dławiki systemowe metalowo-gumowe typu "jeż" z końcówkami do obciążenia (uszczelnienie każdego przewodu elektrycznego oddzielnie)
- Studzienki zaopatrzyć po zewnętrznej stronie w płaskownik 30x4x100 mm do połączenia z uziomem stacji paliw, bez naruszania powłoki antykorozyjnej

- 1.40 - Rurociąg ssący paliwa BRUGG SECON-X SEC 60/75 nr wyr. 700 204 91
- 1.41 - Rurociąg ssący paliwa BRUGG SECON-X SEC 48/63 nr wyr. 700 203 91
- 1.42 - Uszczelnienie płaszcza zewnętrznego DN50 nr wyr. 701 304 10
- 1.43 - Uszczelnienie płaszcza zewnętrznego DN40 nr wyr. 701 303 10
- 1.44 - Przyłącze kołnierzowe SECON-X DN50 nr wyr. 701 204 02
- 1.45 - Przyłącze kołnierzowe SECON-X DN40 nr wyr. 701 203 02
- 1.48 - Rękaw termokurczliwy BRUGG 95/25/300 nr wyr. 828 604 90
- 1.51 - Zwężka DIN 2616-1-E-60,3x2,9-48,3x2,6
- 1.52 - Kołnierz DN50 PN16 typ 01/B wg PN-7005-1
- 1.53 - Kołnierz DN40 PN16 typ 01/B wg PN-7005-1
- 1.54 - Rura D1-CZ-A1 R35 60,3x3,6 wg PN-80/E-74219
- 1.55 - Łuk DIN2605-1-90-3-60,3x2,9
- 1.56 - Monoblok izolacyjny kołnierzowy DN50 PN16
- 1.57 - Monoblok izolacyjny kołnierzowy DN40 PN16

- 1.70 - Rurociąg oparów BRUGG SECON-X SEC 60/75 nr wyr. 700 204 91
- 1.72 - Przyłącze kołnierzowe SECON-X DN50 nr wyr. 701 204 02
- 1.73 - Rękaw termokurczliwy BRUGG 95/25-300 nr wyr. 828 604 90
- 1.76 - Monoblok izolacyjny kołnierzowy DN50 PN16
- 1.77 - Bezpiecznik przeciwdetonacyjny w zabud. kołn. PPD-02 -Petroster
- 1.82 - Łuk DIN2605-1-90-3-60,3x2,9
- 1.83 - Rura D1-CZ-A1 R35 60,3x3,6 wg PN-80/E-74219
- 1.84 - Kołnierz DN50 PN16 typ 01/B wg PN-7005-1
- 1.85 - Trójnik DIN 2615-1-60,3x2,9-60,3x2,9 S-F

 AGP1 sp. z o.o. 53-150 Wrocław, ul. Gajowicka 166/5		STADIUM:	PW
		REWIZJA:	-
TEMAT:	BUDOWA STACJI PALIW WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTUR, OBIEKTAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANYMI	DATA:	12.09.2025
ADRES:	ul. Piłsudskiego, 05-270 Marki działka nr 14, 15, obręb ew. 0031, jednostka ew. 143402_1	SKALA:	1:100
NAZWA RYSUNKU:	ZBIORNIK Zb2	NR RYS.:	T06
INSTALACJE TECHNOLOGII PALIWOWEJ PROJEKTANT:	inż. Grzegorz Jaworski uprawnienia nr 265/02/DUW specjalność instalacyjna technologii		